

बैठक नं. ८६

आज मिति २०८२ असार ८ गते, आइतबार प्रमुख श्री सुनिल प्रजापतिज्यूको अध्यक्षतामा भक्तपुर नगरपालिका नगर कार्यपालिका बैठक भनपा वडा नं. २ स्थित नयाँ भवन व्यासीमा निम्न उपस्थितिमा बसी निम्न विषयमा छलफल र निर्णय गरियो :

उपस्थिति

१. प्रमुख श्री सुनिल प्रजापति
२. उप-प्रमुख श्री रजनी जोशी
३. वडाध्यक्ष श्री श्याम कृष्ण खत्री
४. वडाध्यक्ष श्री हरि प्रसाद बासुकला
५. वडाध्यक्ष श्री राज कृष्ण गोरा
६. वडाध्यक्ष श्री उपेन्द्र सुवाल
७. वडाध्यक्ष श्री योगेन्द्रमान बिजुक्छे
८. वडाध्यक्ष श्री हरिराम सुवाल
९. वडाध्यक्ष श्री उकेश कवां
१०. वडाध्यक्ष श्री कृष्ण प्रसाद कोजु
११. वडाध्यक्ष श्री रविन्द्र ज्याख्व
१२. वडाध्यक्ष श्री लक्ष्मी प्रसाद ह्यौमिखा
१३. कार्यपालिका सदस्य श्री रोशनमैया सुवाल
१४. कार्यपालिका सदस्य श्री छोरीमैया सुजखु (प्रजापति)
१५. कार्यपालिका सदस्य श्री सुनिता प्रजापति (अवाल)
१६. कार्यपालिका सदस्य श्री कृष्णप्यारी भुजु
१७. कार्यपालिका सदस्य श्री रञ्जना त्वाती
१८. प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत श्री बसन्त भट्टराई

विषयहरू :

१. आ.व. २०८२/२०८३ को बजेट सम्बन्धमा ।
२. विविध ।

निर्णयहरू :-

१. भक्तपुर नगरपालिकाको आ.व. २०८१/०८३ को अनुमानित आम्दानी खर्चका विवरणसहितको रु. २ अर्ब ४७ करोड ३१ लाख ११ हजारको बजेट स्वीकृत गरी नगर सभाको बैठकमा पेश गर्ने निर्णय गरियो ।
२. स्थानीय राजस्व परामर्श समिति तथा बजेट तर्जुमा समितिबाट निर्णय भै अन्य कर दस्तुर साविककै रहने गरी भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक ऐन, २०८१ मा तपसिल अनुसारको कर दस्तुरको दर तथा दायरामा संशोधन प्रस्ताव पेश गरी पेश भएको भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक विधेयक, २०८२ स्वीकृत गरी नगरसभामा पेश गर्ने निर्णय गरियो :

भक्तपुर नगरपालिका आ.व.२०८१/०८३ को लागि प्रस्तावित कर दस्तुरको दर तथा दायरा

साविकको भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक ऐन २०८१ मा व्यवस्था भएको कर तथा शुल्कहरूको दर तथा दायरामा आ.व.२०८१/०८३ को लागि निम्न अनुसार संशोधन तथा थप गरी भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक विधेयक २०८२ मा संशोधन प्रस्ताव गरिएको । उल्लिखित संशोधन बाहेक साविककै कर दस्तुर प्रस्ताव गरिएको ।

१. निम्नानुसार नयाँ शिर्षक थप गर्ने प्रस्ताव:

क्र.सं	शिर्षक । श्रेणि	साविक दर(रु)	प्रस्तावित दर(रु)	पुष्ट्याई (परिवर्तन । थप गर्नुपर्ने कारण)
१.	विद्युतीय सवारी चार्जिङ. स्टेशन वार्षिक कर		रु. १२,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
२.	व्यवसायिक कम्पनी(कम्पनी रजिष्टर्ड कार्यालयमा दर्ता भएको तथा आर्थिक ऐनमा शिर्षक नखुलेको) वार्षिक कर		क वर्ग २०,००० (रु. ५ करोड भन्दा बढि चुक्ता पूँजी भएको) ख वर्ग १५,०००। (रु. १ करोड भन्दा बढि रु. ५ करोड सम्म चुक्ता पूँजी भएको) ग वर्ग १०,०००। (रु. ५० लाख भन्दा बढि रु. १ करोड सम्म चुक्ता पूँजी भएको) घ वर्ग ५,०००। (रु. ५० लाख सम्म चुक्ता पूँजी भएको)	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
३.	रिसाइक्लिङ. व्यवसाय(नकुहिने फोहोर तथा सामान)		क वर्ग १५,०००। ख वर्ग १०,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने

४.	हर्बल तथा जडिबुटी सामान बिक्री गर्ने व्यवसाय		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
५.	खेलकुद सामाग्री(व्यायाम लगायत) निर्माण गर्ने व्यवसाय		क वर्ग ७,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
६.	कापी उद्योग वार्षिक कर		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
७.	नेपाली तथा हाते कागज उद्योग		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
८.	घरभाडा खोजी तथा व्यवस्थापन गर्ने व्यवसाय वार्षिक कर		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
९.	स्केटिङ. व्यवसाय वार्षिक कर		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१०.	तयारी पोशाक तथा गहना भाडामा दिने		क वर्ग ५,०००। ख वर्ग ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
११.	नगरपालिकाले घुम्ती शौचालय भाडामा दिँदा लाग्ने शुल्क(प्रतिदिन)		नगरभित्र रु. १०,०००। नगर बाहिर रु. १२,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१२.	गलैँचा तथा कार्पेट वासिङ. व्यवसाय वार्षिक		क वर्ग ७,०००। ख वर्ग ५,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१३.	भन्सार एजेन्ट तथा एजेन्ट सर्भिस		क वर्ग १०,०००। ख वर्ग ५,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१४.	बाजा समूह । दाफा भजन । सांस्कृतिक समूह वार्षिक शुल्क		रु. ५,००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१५.	केन भाडा प्रतिघण्टा(तेल बाहेक)		रु. ३,०००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने
१६.	रोलर भाडा प्रतिघण्टा(तेल बाहेक)		रु.१,५००।	नयाँ शिर्षक थप गर्नुपर्ने

२. साविक दरमा निम्नानुसार संसोधन प्रस्ताव गरिएको:

क सं	मुख्य शिर्षक	साविक दर(रु)	प्रस्तावित दर(रु)	पुष्ट्याई, परिवर्तन गर्नुपर्ने कारण
१.	सम्पत्ति कर (घर । जग्गा)	रु. १० लाख सम्मको मूल्याङ्कनमा रु. २००। त्यसपछिको थप रु. २० लाखसम्म रु. ३००। त्यसपछिको थप रु. २० लाखसम्म रु. ५००। त्यसपछिको थप रु. ५० लाखसम्म रु. १,०००। त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.१५% त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.२०% त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.३०% त्यसपछिको जतिसुकै रुपैया थप भएपनि ०.६०%	रु. १० लाख सम्मको मूल्याङ्कनमा रु. २००। त्यसपछिको थप रु. २० लाखसम्म रु. ३००। त्यसपछिको थप रु. २० लाखसम्म रु. ५००। त्यसपछिको थप रु. ५० लाखसम्म रु. १,०००। त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.१५% त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.२०% त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.२५% त्यसपछिको थप रु. १ करोड सम्म ०.३५% त्यसपछिको जतिसुकै रुपैया थप भएपनि ०.४५%	वर्ग वृद्धि गरी करदातालाई सहूलियत प्रदान गर्न आवश्यक देखिएकोले
२.	सेवा शुल्क,दस्तुर	क) नक्सा पास दस्तुर पक्की घर(आरसिसि,स्टिल तथा आइविएम स्ट्रक्चर) प्रतिवर्गफिट निम्नानुसार शुल्क लिने: १००० वर्गफिट सम्मको क्षेत्रफलको लागि रु. ५ १००० देखि २००० वर्गफिट सम्मको लागि रु. १०	क) नक्सा पास दस्तुर पक्की घर(आरसिसि,स्टिल तथा आइविएम स्ट्रक्चर) प्रतिवर्गफिट निम्नानुसार शुल्क लिने: १००० वर्गफिट सम्मको क्षेत्रफलको लागि रु. ५ १००० देखि २००० वर्गफिट सम्मको लागि रु. १० २००० देखि ५००० वर्गफिट सम्मको लागि रु. १५ ५००० वर्गफिट भन्दा माथिको क्षेत्रफलको लागि रु. २०	वर्ग वृद्धि गर्न आवश्यक देखिएकोले

		२००० वर्गफिट भन्दा माथिको क्षेत्रफलको लागि रु. १५		
सेवा शुल्क, दस्तुर	ख) धारा वा ढल निकासको लागि बाटो खन्दा लाग्ने शुल्क: पिच बाटो प्रति ब.मि.रु ६,०००। ढुंगा । ब्लक बिछ्याइएको बाटो-प्रति .मि.२,५००।, ईँटा छापिएको बाटो प्रति वर्ग मिटर २,२५०।, अन्य ग्रावेल । माटो बाटो प्रति वर्गमिटर रु. १,०००।	ख) धारा वा ढल निकासको लागि बाटो खन्दा लाग्ने शुल्क:: पिच बाटो प्रति ब.मि.रु ६,०००। ढुंगा । ब्लक बिछ्याइएको बाटो-प्रति ब.मि.२,५००।, ईँटा छापिएको बाटो प्रति वर्ग मिटर २,२५०।, अन्य ग्रावेल । माटो बाटो प्रति वर्गमिटर रु. ५००।	नगरवासीहरूलाई कर दस्तुरमा सहूलियत प्रदान गर्न ।	
सेवा शुल्क, दस्तुर	ग) निजी प्लानिङ. सम्बन्धमा ६ रोपनी भन्दा कम क्षेत्रफलमा जग्गा विकास गरेको अवस्थामा योजना क्षेत्रको जग्गाको सरकारी मुल्याङ्कनको ३(तीन) गुणा मूल्य तोकिएको योजना क्षेत्रको ५ प्रतिशत जग्गा बराबरको रकम नगरपालिकाले व्यवस्था गरेको खुला क्षेत्र व्यवस्थापन कोषमा दाखिला गर्नुपर्नेछ ।	ग) निजी प्लानिङ. सम्बन्धमा ६ रोपनी भन्दा कम क्षेत्रफलमा जग्गा विकास गरेको अवस्थामा योजना क्षेत्रको जग्गाको सरकारी मुल्याङ्कनले हुन आउने सो योजना क्षेत्रको ५ प्रतिशत जग्गा बराबरको रकम नगरपालिकाले व्यवस्था गरेको खुला क्षेत्र व्यवस्थापन कोषमा दाखिला गर्नुपर्नेछ ।	नगरवासीहरूलाई कर दस्तुरमा सहूलियत प्रदान गर्न ।	
सेवा शुल्क, दस्तुर	घ) सल्लाघारीस्थित १०८ रोपनी चौर लगायत सार्वजनिक स्थानमा ड्राइभिङ. सिक्ने सिकाउने लाई लाग्ने कर क) दुई पाङ्ग्रे सवारी साधन(मोटर साइकल,स्कुटर आदि) प्रतिदिन रु. १०० । ख) चार पाङ्ग्रे सवारी साधन(कार । भ्यान आदि) प्रतिदिन रु. ३००।	घ)सल्लाघारीस्थित १०८ रोपनी चौर लगायत सार्वजनिक स्थानमा ड्राइभिङ. सिक्ने सिकाउने लाई क) दुई पाङ्ग्रे सवारी साधन(मोटर साइकल,स्कुटर आदि) प्रतिदिन रु. १०० । ख) चार पाङ्ग्रे सवारी साधन(कार । भ्यान आदि) प्रतिदिन रु. ३००। ग) चार पाङ्ग्रे भन्दा बढी १० पाङ्ग्रे सम्मका सवारी साधन प्रतिदिन रु. १,०००। घ) दश पाङ्ग्रे भन्दा माथिको सवारी साधनको हकमा प्रतिदिन रु. ३,०००।	चार पाङ्ग्रे भन्दा माथिकाको हकमा थप व्यवस्था गर्नुपर्ने भएकोले ।	
३. विज्ञापन कर	क) न:पुखु, भाजु पुखु, कमलपोखरी लगायत न.पा. क्षेत्रभित्र व्यवसायिक कार्यक्रम तथा मेला संचालन गर्दा रु. २,५००। देखि रु. १५,०००। सम्म	क) न:पुखु, भाजु पुखु, कमलपोखरी लगायत न.पा.क्षेत्रभित्र व्यवसायिक कार्यक्रम तथा मेला संचालन गर्दा रु. १०,०००। देखि रु. ४०,०००। सम्म	समय सापेक्ष बृद्धि गर्न आवश्यक देखिएकोले ।	
४. पर्यटन शुल्क	गैर सार्क मुलुकका लागि प्रतिव्यक्ति ने.रु. १,८००। वा १५ अमेरिकी डलर लिने ।	गैर सार्क मुलुकका लागि प्रतिव्यक्ति ने.रु. २,०००। वा १५ अमेरिकी डलर लिने ।	अमेरिकी डलर को समय सापेक्ष समायोजन गर्न ।	

३. यस नगरपालिकाको विनियोजित विधेयक सम्बन्धमा आगा मी आ.व. २०८२/०८३ को लागि बजेटको सिमाभित्र रही विनियोजन गरिने रकम समावेश गरी पेश गरिएको तपसिल अनुसारको भक्तपुर नगरपालिकाको विनियोजन विधेयक, २०८२ स्वीकृत गरी नगर सभाको बैठकमा प्रस्तुत गर्ने निर्णय गरियो :

भक्तपुर नगरपालिकाको विनियोजन विधेयक २०८२

भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक वर्ष २०८२/२०८३ को सेवा र कार्यहरुको लागि स्थानीय सञ्चित कोषबाट केही रकम खर्च गर्ने र विनियोजन गर्ने सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको ऐन, २०८२

नगर सभाबाट स्वीकृत मिति : २०८२ असार

प्रस्तावना : भक्तपुर नगरपालिकाको आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को सेवा र कार्यहरुको लागि सञ्चित कोषबाट केही रकम खर्च गर्ने अधिकार दिन र सो रकम विनियोजन गर्न वाञ्छनीय भएकोले,
नेपालको संविधानको धारा २२९ को उप-धारा (२) स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा १०२ बमोजिम भक्तपुर नगरपालिकाको सोही नगर सभाले यो ऐन बनाएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ: (१) यस ऐनको नाम “भक्तपुर नगरपालिकाको विनियोजन ऐन, २०८२” रहेको छ ।

(२) यो ऐन तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को निम्ति सञ्चित कोषबाट रकम खर्च गर्ने अधिकार: (१) आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को निम्ति नगरकार्यपालिका, वडा कार्यालय, विषयगत शाखा र नगरपालिकाद्वारा सञ्चालित आयोजनाहरुले गर्ने सेवा र कार्यहरुका निम्ति अनुसूची १ मा उल्लिखित चालू खर्च, पूँजीगत खर्च र वित्तीय व्यवस्थाको रकम समेत गरी जम्मा रकम रु २,४७,३१,११,०००/- (अक्षरूपी दुई अर्ब छैसाठौ करोड त्रियालिस लाख दस हजार रुपैयाँ मात्र) मा नबढाई निर्दिष्ट गरिए बमोजिम सञ्चित कोषबाट खर्च गर्न सकिनेछ ।

३. विनियोजन: (१) यस ऐनद्वारा सञ्चितकोषबाट खर्च गर्न अधिकार दिइएको रकम आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को निम्ति भक्तपुर नगरपालिको नगर कार्यपालिका, वडा कार्यालय, विषयगत समिति/शाखा र नगरपालिकाद्वारा सञ्चालित आयोजनाहरुले गर्ने सेवा र कार्यहरुको निम्ति विनियोजन गरिनेछ ।

(२) उपदफा (१) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि कार्यपालिका, वडा कार्यालय र विषयगत समिति/शाखा र नगरपालिकाद्वारा सञ्चालित आयोजनाहरूले गर्ने सेवा र कार्यहरूको निम्ति विनियोजन गरेको रकम मध्ये कुनैमा बचत हुने र कुनैमा अपुग हुने देखिन आएमा नगरकार्यपालिकाले बचत हुने शीर्षकबाट नपुग हुने शीर्षकमा रकम सार्न सक्नेछ । यसरी रकम सार्दा एक शीर्षकबाट सो शीर्षकको जम्मा रकमको २५ प्रतिशतमा नबढ्ने गरी कुनै एक वा एकभन्दा बढी शीर्षकहरूबाट अर्को एक वा एकभन्दा बढी शीर्षकहरूमा रकम सार्न तथा निकास र खर्च जनाउन सकिनेछ । पूँजीगत खर्च र वित्तीय व्यवस्था तर्फ विनियोजित रकम साँवा भुक्तानी खर्च र ब्याज भुक्तानी खर्च शीर्षकमा बाहेक अन्य चालु खर्च शीर्षकतर्फ सार्न र वित्तीय व्यवस्था अन्तर्गत साँवा भुक्तानी खर्च तर्फ विनियोजित रकम ब्याज भुक्तानी खर्च शीर्षकमा बाहेक अन्यत्र सार्न सकिने छैन ।

तर चालु तथा पूँजीगत खर्च र वित्तीय व्यवस्थाको खर्च व्यहोर्न एक स्रोतबाट अर्को स्रोतमा रकम सार्न सकिनेछ ।

(३) उपदफा (२) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि एक शीर्षकबाट सो शीर्षकको जम्मा स्वीकृत रकमको २५ प्रतिशत भन्दा बढ्ने गरी कुनै एक वा एक भन्दा बढी शीर्षकहरूमा रकम सार्न परेमा नगर सभाबाट अनुमोदन गराउनु पर्नेछ ।

अनुसूची-१

(दफा २ सँग सम्बन्धित)

नेपालको संविधानको धारा २२९ (२) बमोजिम भक्तपुर नगरपालिकाको

स्थानीय सञ्चित कोषबाट विनियोजन हुने रकम

क्र.स	अनुदान संख्या	शीर्षकको नाम	चालु खर्च	पूँजीगत खर्च	वित्तीय व्यवस्था	जम्मा
१	२	३	४	५	६	७
१		नगर कार्यपालिका	१,५१५,३११,०००।००	७५४,६००,०००।००		२,२७०,१११,०००।००
२		वडा कार्यालय	१०,०००,०००।००	५०,०००,०००।००		६०,०००,०००।००
३		□ ण लगानी तथा फिर्ता			१४३,०००,०००।००	१४३,०००,०००।००
			१,५२५,३११,०००।००	६०४,६००,०००।००	१४३,०००,०००।००	२,४७३,१११,०००।००

२. विविध विषयमा छलफल हुँदा निम्नानुसार गर्ने निर्णय गरियो :

क. भक्तपुर नगरपालिका क्षेत्रभित्रका जग्गाहरूको [आ.व.२०८२।०८३](#) को रजिष्ट्रेशन प्रयोजनको लागि प्रस्तावित न्यूनतम मूल्याङ्कन दर तपसिल अनुसार रहने गरी भूमिसुधार तथा मालपोत कार्यालय, भक्तपुरमा सिफारिस गरी पठाउने निर्णय गरियो :

सि.नं.	विवरण	आ.व.२०८१।०८२ (प्रतिआना)	प्रस्तावित आ.व.२०८२।०८३ (प्रतिआना)
१	अरनिको राजमार्गसँग जोडिएको	३५,००,०००	३५,००,०००
२	सल्लाघारी चोकदेखि दुधपाटी चोकसम्म (सडकको दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२२,००,०००
३	जगाती -च्याम्हसिंह -पसिखेल सडकदेखि कमलविनायक चोकसम्म (सडकको दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२२,००,०००
४	सल्लाघारी चोकदेखि दुवाकोट छुट्टिने खस्याङ खुसुङ खोलासम्म (सडकको दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२२,००,०००
५	नगरकोट सडक(सल्लाघारी चोक देखि देकोचा सम्म)	२२,००,०००	२२,००,०००
६	नगरकोट सडक (देकोचा चोकदेखि लाँचा फल्चा सम्म, दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२२,००,०००
७	नगरकोट सडक (लाँचा फल्चा देखि व्यारेकसम्म, सडकको दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२२,००,०००
८	दोका फल्चा, घलाते, आलाबु, चुनदेवी, धालाखुशी सल्लाघारीपुलसम्मको पक्की सडक	२२,००,०००	२२,००,०००
९	देकोचाबाट चाँगु जाने पक्की मोटर बाटो (सडकको दायाँबायाँ)	२२,००,०००	२०,००,०००
१०	च्यामासिंह चोकदेखि देगडना, ब्रम्हायणी, भाने, मालपोत चोक हुँदै साविक ताथलीको सिमाना सम्म (सडकको दायाँबायाँ) भानेदेखि गौसपुल	२२,००,०००	२२,००,०००
११	ब्यासीचोकदेखि कालीघाट सम्मको दायाँबायाँको पक्की सडक	२२,००,०००	२०,००,०००
१२	(सडकको दायाँबायाँ) सूर्यविनायक चोकदेखि राममन्दिर पुलसम्मको पक्की सडक (भूलाँचा सडक समेत)	२२,००,०००	२२,००,०००
१३	भ.न.पा १० पाइप लाइन(तपँचुली)सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१४	ब्यारेकदेखि धवलाँ पुलसम्मको सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१५	पुरानो जगाती बाटो	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१६	तपाकेदेखि धालाखुसीसम्म सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१७	वासिकचाबाट आदर्श चोक जाने बाटो	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१८	लिडागाचा सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
१९	१० नं. वडा कार्यालय देखि ख्वप कलेजसम्मको सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
२०	१० नं. वडा कार्यालय देखि भुटिपाखा हुँदै वन्ती सम्मको सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
२१	गपलीदेखि दोका फल्चासम्मको सडक	१६,५०,०००	१६,५०,०००
२२	पसहिटीदेखि बाराही पुलसम्मको सडक		१६,५०,०००
२३	तारा लाँ बाटो, भनपा १ नपली पिपलबाटदेखि आधारभूत स्वास्थ्य केन्द्र हुँदै अरनिको राजमार्गसम्म		१६,५०,०००
२४	कुथुसुव्यादेखि काल्हाँचा चम्पकेश्वर हुँदै अरनिको राजमार्ग जोड्ने सडक		१६,५०,०००
२५	बाराहीस्थान हनुमान मन्दिरदेखि घलाते चोकसम्म जोड्ने सडक		१६,५०,०००
२६	सल्लाघारी चोकदेखि नपली पुल, पिपलबोट हुँदै अरनिको राजमार्गसम्म		१६,५०,०००
२७	नपली पिपलबोटदेखि आधारभूत स्वास्थ्य केन्द्र हुँदै अरनिको राजमार्गसम्म		१६,५०,०००
ख	प्लानिङ्गको पक्की बाटो		
१	क वर्ग : ११ मीटर र सो भन्दा माथि		२०,००,०००
२	ख वर्ग : ७ मीटर र सो भन्दा माथि	१७,५०,०००	१७,५०,०००
३	ग वर्ग : ५ मीटर र सो भन्दा माथि	१५,५०,०००	१५,५०,०००
४	घ वर्ग : ४ मीटर र सो भन्दा माथि	१३,००,०००	१३,००,०००
५	ङ वर्ग : ४ मीटर भन्दा कम	११,००,०००	११,००,०००

११	(सडकको दायांबायां)		
घ	प्लानिङ्गको कच्ची मोटरबाटो		
१	क वर्ग : ११ मीटर र सो भन्दा माथि		१३,००,०००
२	ख वर्ग : ७ मीटर र सो भन्दा माथि	११,००,०००	११,००,०००
३	ग वर्ग : ५ मीटर र सो भन्दा माथि	९,००,०००	९,००,०००
४	घ वर्ग : ४ मीटर र सो भन्दा माथि	७,५०,०००	७,५०,०००
५	ड. वर्ग : ४ मीटर भन्दा कम	६,५०,०००	६,५०,०००
ड.	माथि उल्लेख गरिए बाहेक अन्य कच्ची मोटर बाटो (सडकको दायांबायां)	७,५०,०००	७,५०,०००
च.	गोरेटो बाटोमा जोडिएको(नापी नक्शामा नदेखिएको चलनचल्तीको गोरेटो बाटो समेत)	४,५०,०००	४,५०,०००
छ.	शहरी इलाका		
१	शहरी इलाका (क) मूलबाटो		
	मूल बाटो भन्नाले: अ) च्याम्हासिंह ढोका देखि इनाग हुँदै दुधपाटी सम्मको		
	आ) दुधपाटी देखि खौमा हुँदै साकोठा सम्मको बाटो		
	इ) राममन्दिर पुलदेखि बुल्चा सम्मको बाटो		
	ई) दोका फल्चा देखि बाराही पुल हुँदै बंशगोपाल सम्मको बाटो		
	उ) हनुमानघाट देखि वासिकचा हुँदै जगातीसम्मको बाटो		
	ऊ) वासिकचादेखि गय भिन्द्यो हुँदै तरकारी बजारसम्मको सडक		
२	शहरी इलाका (ख) सहायक बाटो	१३,५०,०००	१३,५०,०००
३	शहरी इलाका (ग) गल्ली बाटो	८,००,०००	८,००,०००
४	शहरी इलाका (घ) चौकबाटो(सागल समेत)	६,००,०००	६,००,०००
५	शहरी इलाका (ड)	५,००,०००	५,००,०००
	शहरी इलाका (च) र (छ) घरमुनिको बाटो (लाबो)	५,००,०००	५,००,०००
ज.	बाटो नभएको जग्गा	४,००,०००	४,००,०००
६	असगल देखि सिंहख्वाते फलामे पुलसम्मको सडक	१२,००,०००	१२,००,०००
७	कृषि सडक	८,००,०००	८,००,०००
८	खोला कोरिडोर सडक (कच्ची)		८,००,०००